

Załącznik nr 5 do Zapytania Ofertowego nr 4 z dnia 7.07.2020

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Specjalistyczny samochód ciężarowy z zabudową przystosowaną do transportu systemu grzewczego EkoTerm i przyczepą ciężarową przystosowaną do transportu kontenera z agregatem, modułem odzysku ciepła i wyposażeniem dodatkowym

Lp.	Nazwa/ opis parametru	Parametr wymagany (graniczny)	Parametr oferowany TAK/NIE (proszę uzupełnić)
A	Specjalistyczny samochód ciężarowy z zabudową przystosowaną do transportu systemu EkoTerm		
1	- Rok produkcji min. 2019	TAK	
2	- DMC pojazdu 26 ton, ładowność min. 15 ton	TAK	
3	- Podwozie 3 osiowe z osią wleczoną	TAK	
4	- Kabina sypialna z ogrzewaniem parkingowym	TAK	
5	- Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym	TAK	
6	- Przednie zawieszenie resory paraboliczne	TAK	
7	- Tylne zawieszenie pneumatyczne	TAK	
8	- Rozstaw osi min. 4800 mm	TAK	
9	- Silnik o mocy min. 450 KM	TAK	
10	- Hamulec silnikowy	TAK	
11	- Skrzynia biegów zautomatyzowana	TAK	
12	- Spoiler dachowy. Spoilery boczne kabiny	TAK	
13	- Sprzęg dolny o średnicy 50 mm. Sprzęg górny o średnicy 40 mm	TAK	
14	- Koła 315/70 R 22.5, bieżnik opon regionalny	TAK	
15	- Podnośnik min. 12 tonowy	TAK	
16	- Kalibracja tachografu	TAK	
B	Zabudowa typu burto-firana na oczka celne, dach stały, zamykana windą i klapą		
1	- Długość zabudowy: 7 200- 7 500 mm	TAK	
2	- Szerokość zabudowy: 2 400 – 2 555 mm	TAK	

3	- Wysokość zabudowy: 2 600 – 2 750 mm	TAK	
4	- ilość europalet: 18 szt.	TAK	
5	- Rama podłogowa wykonana ze stali o podwyższonej jakości St 52-2, w całości ocynkowana ogniowo, łącznie z wew. przestrzeniami profili zamkniętych – grubość warstwy cynku, min. 150 µm.	TAK	
6	- podłoga ze sklejki impregnowanej – wodoodpornej z powierzchnią antypoślizgową, grubość min. 25mm, gniazda do mocowania ładunku wkomponowane w podłogę.	TAK	
7	- Słupy narożne wykonane ze stali o podwyższonej jakości, przykręcane do ramy podłogowej, pokryte KTL'em oraz lakierowane proszkowo.	TAK	
8	- Słupy środkowe na wózku przesuwym, dwie sztuki na stronę lakierowane.	TAK	
9	- Burty aluminiowe anodowane 600 mm, 3 sztuki na stronę.	TAK	
10	- Ściana przednia wykonana z kaset (segmentów) stalowych do pełnej wysokości, ocynkowanych i lakierowanych.	TAK	
11	- Ściana tylna zamykana windą z klapką na teleskopach.	TAK	
12	- Plandeka: Gramatura 900g/m2, klamry ze stali nierdzewnej.	TAK	
C	Winda ładunkowa do samochodu z dolnym sprzęgiem o parametrach:		
1	- Platforma aluminiowa, długość podestu min. 1800 mm,	TAK	
2	- Udźwig: min. 2000 kg (na ramieniu 1000 mm)	TAK	
3	- Sterowanie windy podwójne: nożne na platformie oraz ręczne ze skrzyni sterującej, wyposażonej w dwa dźwostki, umieszczonej w tylnej części pojazdu.	TAK	
4	- Masa własna: do 600 kg	TAK	
D	Przyczepa wymienna BDF centralnoosiowa pod kontenery 20ft		
1	- Masa całkowita do 18 000 kg.	TAK	
2	- Masa własna do 3 200 kg,	TAK	
3	- Wysokość jazdy do 1 100 mm	TAK	
4	- Podwozie wykonane ze stali o podwyższonej jakości St 52-2,	TAK	
5	- przewidziana pod nadwozie 20 ft dyszel z regulowaną długością,	TAK	
6	- boczne listwy przeciw wjazdowe uchylne,	TAK	
7	- belka, tylna, zintegrowana z oświetleniem zgodna ECE,	TAK	
8	- rozstaw rygli L=5853 ±3 mm, B=2259 ±3mm,	TAK	
9	- Dwie osie o nośności 9 000 kg.	TAK	
10	- Ogumienie pojedyncze 385/55 R22,5" (5 szt.), (łącznie z kołem zapasowym przyczepy).		
	Długość gwarancji (proszę wpisać długość oferowanej gwarancji)	Min. 24 miesięcy	



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



**Rzeczpospolita
Polska**



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



.....
Podpis Oferenta