**Załącznik nr 5 do Zapytania Ofertowego nr 4 z dnia 7.07.2020**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Specjalistyczny samochód ciężarowy z zabudową przystosowaną do transportu systemu grzewczego EkoTerm i przyczepą ciężarową przystosowaną do transportu kontenera z agregatem, modułem odzysku ciepła i wyposażeniem dodatkowym**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa/ opis parametru** | **Parametr wymagany (graniczny)** | **Parametr oferowany TAK/NIE (proszę uzupełnić)** |
| **A** | **Specjalistyczny samochód ciężarowy z zabudową przystosowaną do transportu systemu EkoTerm** |  |  |
| 1 | - Rok produkcji min. 2019 | TAK |  |
| 2 | - DMC pojazdu 26 ton, ładowność min. 15 ton | TAK |  |
| 3 | - Podwozie 3 osiowe z osią wleczoną | TAK |  |
| 4 | - Kabina sypialna z ogrzewaniem parkingowym | TAK |  |
| 5 | - Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym | TAK |  |
| 6 | - Przednie zawieszenie resory paraboliczne | TAK |  |
| 7 | - Tylne zawieszenie pneumatyczne | TAK |  |
| 8 | - Rozstaw osi min. 4800 mm | TAK |  |
| 9 | - Silnik o mocy min. 450 KM | TAK |  |
| 10 | - Hamulec silnikowy | TAK |  |
| 11 | - Skrzynia biegów zautomatyzowana | TAK |  |
| 12 | - Spoiler dachowy. Spoilery boczne kabiny | TAK |  |
| 13 | - Sprzęg dolny o średnicy 50 mm. Sprzęg górny o średnicy 40 mm | TAK |  |
| 14 | - Koła 315/70 R 22.5, bieżnik opon regionalny | TAK |  |
| 15 | - Podnośnik min. 12 tonowy | TAK |  |
| 16 | - Kalibracja tachografu | TAK |  |
| **B** | **Zabudowa typu burto-firana na oczka celne, dach stały, zamykana windą i klapą** |  |  |
| 1 | - Długość zabudowy: 7 200- 7 500 mm | TAK |  |
| 2 | - Szerokość zabudowy: 2 400 – 2 555 mm | TAK |  |
| 3 | - Wysokość zabudowy: 2 600 – 2 750 mm | TAK |  |
| 4 | - ilość europalet: 18 szt. | TAK |  |
| 5 | - Rama podłogowa wykonana ze stali o podwyższonej jakości St 52-2, w całości ocynkowana ogniowo, łącznie z wew. przestrzeniami profili zamkniętych – grubość warstwy cynku, min. 150 µm. | TAK |  |
| 6 | - podłoga ze sklejki impregnowanej – wodoodpornej z powierzchnią antypoślizgową, grubość min. 25mm, gniazda do mocowania ładunku wkomponowane w podłogę. | TAK |  |
| 7 | - Słupy narożne wykonane ze stali o podwyższonej jakości, przykręcane do ramy podłogowej, pokryte KTL’em oraz lakierowane proszkowo. | TAK |  |
| 8 | - Słupy środkowe na wózku przesuwnym, dwie sztuki na stronę lakierowane. | TAK |  |
| 9 | - Burty aluminiowe anodowane 600 mm, 3 sztuki na stronę. | TAK |  |
| 10 | - Ściana przednia wykonana z kaset (segmentów) stalowych do pełnej wysokości, ocynkowanych i lakierowanych. | TAK |  |
| 11 | - Ściana tylna zamykana windą z klapką na teleskopach. | TAK |  |
| 12 | - Plandeka: Gramatura 900g/m2, klamry ze stali nierdzewnej. | TAK |  |
| **C** | **Winda załadunkowa do samochodu z dolnym sprzęgiem o parametrach:** |  |  |
| 1 | - Platforma aluminiowa, długość podestu min. 1800 mm, | TAK |  |
| 2 | - Udźwig: min. 2000 kg (na ramieniu 1000 mm) | TAK |  |
| 3 | - Sterowanie windy podwójne: nożne na platformie oraz ręczne ze skrzyni sterującej, wyposażonej w dwa dżojstiki, umieszczonej w tylnej części pojazdu. | TAK |  |
| 4 | - Masa własna: do 600 kg | TAK |  |
| **D** | **Przyczepa wymienna BDF centralnoosiowa pod kontenery 20ft** |  |  |
| 1 | - Masa całkowita do 18 000 kg. | TAK |  |
| 2 | - Masa własna do 3 200 kg, | TAK |  |
| 3 | - Wysokość jazdy do 1 100 mm | TAK |  |
| 4 | - Podwozie wykonane ze stali o podwyższonej jakości St 52-2, | TAK |  |
| 5 | - przewidziana pod nadwozie 20 ft dyszel z regulowaną długością, | TAK |  |
| 6 | - boczne listwy przeciw wjazdowe uchylne, | TAK |  |
| 7 | - belka, tylna, zintegrowana z oświetleniem zgodna ECE, | TAK |  |
| 8 | - rozstaw rygli L=5853 ±3 mm, B=2259 ±3mm, | TAK |  |
| 9 | - Dwie osie o nośności 9 000 kg. | TAK |  |
| 10 | - Ogumienie pojedyncze 385/55 R22,5” ( 5 szt.), ( łącznie z kołem zapasowym przyczepy). |  |  |
|  | Długość gwarancji (proszę wpisać długość oferowanej gwarancji) | Min. 24 miesięcy |  |

**……………………………………………….**

**Podpis Oferenta**