

Załącznik NR 1 do zapytania ofertowego nr 4 z dnia 7.07.2020 r.

## Specyfikacja techniczna

Jeśli w jakimkolwiek miejscu w treści Zaprośzenia do składania ofert i/lub jego załączników podano nazwy, cechy czy parametry wskazujące lub mogące wskazywać konkretnego producenta nie stanowi to preferowania konkretnego producenta/ wyrobu, zaś ma na celu wskazanie istotnych minimalnych cech/ parametrów technicznych urządzeń. Zamawiający dopuszcza składanie ofert rozwiązań równoważnych pod warunkiem udowodnienia przez Wykonawcę, że zastosowanie oferowanego wyrobu równoważnego nie będzie prowadzić do pogorszenia wskazanych parametrów.

Niniejsze zapytanie ofertowe dotyczy zakupu i dostawy **specjalistycznego samochodu ciężarowego z zabudową przystosowaną do transportu systemu grzewczego EkoTerm i przyczepą ciężarową przystosowaną do transportu kontenera z agregatem, modułem odzysku ciepła i wyposażeniem dodatkowym**, zgodnie z poniższymi minimalnymi lub równoważnymi parametrami technicznymi:

**A. Specjalistyczny samochód ciężarowy z zabudową przystosowaną do transportu systemu EkoTerm**

- Rok produkcji min. 2019
- DMC pojazdu 26 ton, ładowność min. 15 ton
- Podwozie 3 osiowe z osią wleczoną
- Kabina sypialna z ogrzewaniem parkingowym
- Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
- Przednie zawieszenie resory paraboliczne
- Tylne zawieszenie pneumatyczne
- Rozstaw osi min. 4800 mm
- Silnik o mocy min. 450 KM
- Hamulec silnikowy
- Skrzynia biegów zautomatyzowana
- Spoiler dachowy. Spoilery boczne kabiny
- Sprzęg dolny o średnicy 50 mm. Sprzęg górny o średnicy 40 mm
- Koła 315/70 R 22.5, bieżnik opon regionalny
- Podnośnik min. 12 tonowy
- Kalibracja tachografu

**B. Zabudowa typu burto-firana na oczka celne, dach stały, zamykana windą i klapą**

- Długość zabudowy : 7 200- 7 500 mm
- Szerokość zabudowy : 2 400 – 2 555 mm
- Wysokość zabudowy : 2 600 – 2 750 mm
- ilość europalet : 18 szt.
- Rama podłogowa wykonana ze stali o podwyższonej jakości St 52-2, w całości ocynkowana ogniowo, łącznie z wew. przestrzeniami profili zamkniętych – grubość warstwy cynku, min. 150 µm.
- podłoga ze sklejki impregnowanej – wodoodpornej z powierzchnią antypoślizgową, grubość min. 25mm, gniazda do mocowania ładunku wkomponowane w podłogę.
- Słupy narożne wykonane ze stali o podwyższonej jakości, przykręcane do ramy podłogowej, pokryte KTL'em oraz lakierowane proszkowo.
- Słupy środkowe na wózku przesuwym, dwie sztuki na stronę lakierowane.
- Burty aluminiowe anodowane 600 mm, 3 sztuki na stronę.
- Ściana przednia wykonana z kaset ( segmentów ) stalowych do pełnej wysokości, ocynkowanych i lakierowanych.
- Ściana tylna zamykana windą z klapką na teleskopach.
- Plandeka : Gramatura 900g/m2, klamry ze stali nierdzewnej.

**C. Winda ładunkowa do samochodu z dolnym sprzęgiem o parametrach:**

- Platforma aluminiowa, długość podestu min. 1800 mm,
- Udźwig : min. 2000 kg ( na ramieniu 1000 mm )
- Sterowanie windy podwójne: nożne na platformie oraz ręczne ze skrzyni sterującej, wyposażonej w dwa dźwistki, umieszczonej w tylnej części pojazdu.
- Masa własna : do 600 kg

**D. Przyczepa wymienna BDF centralnoosiowa pod kontenery 20ft.**

- Masa całkowita do 18 000 kg. Masa własna do 3 200 kg, Wysokość jazdy do 1 100 mm

- Podwozie wykonane ze stali o podwyższonej jakości St 52-2, przewidziana pod nadwozie 20 ft dyszel z regulowaną długością, boczne listwy przeciw wjazdowe uchylne, belka, tylna, zintegrowana z oświetleniem zgodna ECE, rozstaw rygli L=5853 ±3 mm, B=2259 ±3mm,
- Dwie osie o nośności 9 000 kg. Ogumienie pojedyncze 385/55 R22,5" ( 5 szt.), ( łącznie z kołem zapasowym przyczepy).

**ZAMAWIAJĄCY OŚWIADCZA** iż w przypadku wystąpienia w jakimkolwiek miejscu w załączonej dokumentacji technicznej nazw własnych wyrobów, materiałów, produktów, towarów, urządzeń, norm, certyfikatów i technologii należy traktować to jako "przykładowy" wyrób, materiał, produkt, towar, urządzenie, norma, certyfikat i technologia. Zamawiający w takim przypadku dopuszcza zastosowanie wyrobów, materiałów, produktów, towarów, urządzeń norm, certyfikatów i technologii równoważnych. Przez "równoważność" należy rozumieć wyrób, materiał, produkt, towar, urządzenie, norma, certyfikat i technologia o nie gorszych parametrach niż te które posiadają wyroby, materiały, produkty, towary, urządzenia normy, certyfikaty i technologie "przykładowe". Parametry wyrobów, materiałów, produktów, towarów, urządzeń norm, certyfikatów i technologii "przykładowych" należy rozumieć jako parametry minimalne jakie musi spełnić wyrób, materiał, produkt, towar, urządzenie, norma, certyfikat i technologia "równoważny". Wyrób, materiał, produkt, towar, urządzenie, norma, certyfikat i technologia "równoważny" nie może być gorszy jakościowo niż wyrób, materiał, produkt, towar, urządzenie, norma, certyfikat i technologia "przykładowy".

**Przedmiot dostawy ma być fabrycznie nowy, wolny od wad.**

Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych ani wariantowych. Zamawiający nie przewiduje zamówienia uzupełniającego.

.....  
Miejscowość i data

.....  
Podpis oferenta wraz z pieczętką firmową